HONDA

CBR1000RR 10-11

FENDER LESS Kit

OWNER'S MANUAL

ブラック　品番 1151059 JANコード 4538792643748

ACTIVE

安全にお使い頂くために必ずお読みください

取り扱い説明書

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、当社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管していただき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。

記号は警告,注意を促す内容があることを告げるものです。	記号は禁止の行為であることを告げるものです。	記号は行為を強制する内容を告げるものです。

⚠ 警告　取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

1. エンジン始動中及び停止後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。　（触れると火傷等の負傷を負う恐れがあります）
2. 作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた安全な状態で作業を行ってください。（作業中オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
3. 近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。（火災の原因になります）
4. エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります）
5. 各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守し締め付けてください。（締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります）
6. 法定速度を厳守し安全運転を心がけてください。（転倒による怪我、死亡事故の原因になります）

⚠ 注意　取り扱いを誤ると傷害又は物的障害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

1. 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある方又は認証工場で行ってください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
2. 当社指定車種以への取り付けは行わないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
3. お客様による分解や修理・改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社にご連絡ください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
4. 取り付けの際には軍手・長袖等で身体を保護し、十分注意してください。（怪我をする恐れがあります）
5. 製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
6. 取り付けたボルト及びナットは約 100km 走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、500km 毎に定期点検を行ってください。
7. 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して異常個所の点検を行ってください。
8. ノーマルリフレクターの取り付けができなくなります。必ず汎用リフレクターキット（別売）を取り付けてください。（法令で装着が義務づけられています）
9. ナンバーステーにはナンバープレート、汎用リフレクター、当社指定部品以外の部品は取り付けないでください。（重量オーバーにより製品が破損する恐れがあります）

1. データベース

車種 / 年式 型式	CBR1000RR　10-11 SC59	リフレクター	ノーマル使用不可 （別途必要）
	ABS 車可		
標準取付時間	１．０ｈ		

2. ご用意いただく物

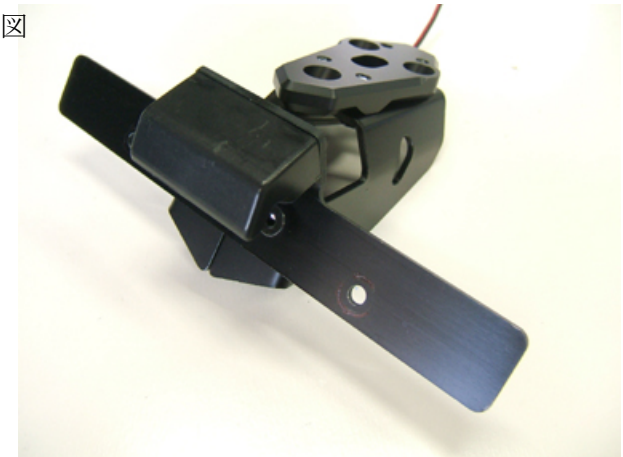
●車種専用サービスマニュアル
●汎用リフレクターキット（ 品番：1150006 ／ノーマルリフレクターが装着できませんので必ずご用意ください ）
●ネジロック剤

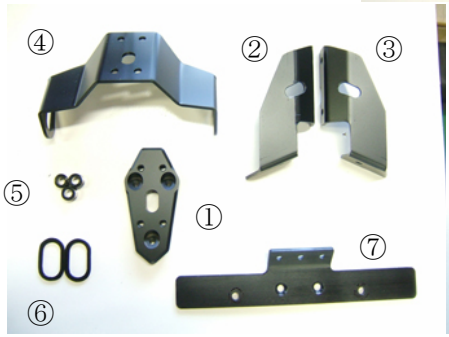
3. パーツ構成表

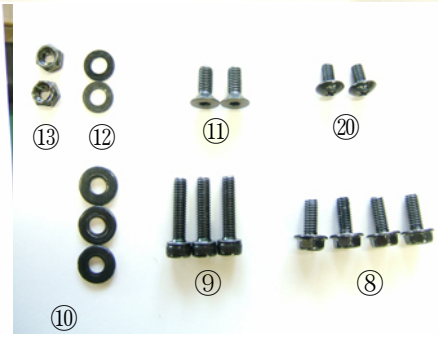
NO	品名	個数	NO	品名	個数
1	マウント ベース	1	11	皿キャップボルトM6×15	2
2	ナンバーステー L	1	12	ワッシャM6	2
3	ナンバーステーR	1	13	ロックナットM6	2
4	ウインカーステー	1	14	保護チューブ 90mm	2
5	カラー(13×6.3×t10)	3	15	保護チューブ 150mm	1
6	ウインカースペーサー	2	16	タイラップ150mm	3
7	ナンバーベース	1	17	3Pカプラー（メス）	1
8	フランジボルトM6×15	4	18	メス端子	2
9	キャップボルトM6×25	3	19	LEDナンバー灯	1
10	ワッシャM6×16×2.0	3	20	トラスコネジM5×10	2
			21	エレクトロタップ	2

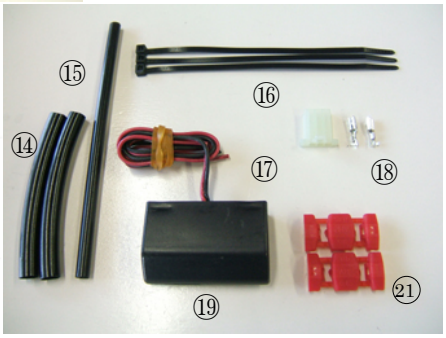
本製品の内容は平成22年12月現在のものです

キット組み立て図









取り付け手順説明

1. 作業開始前に

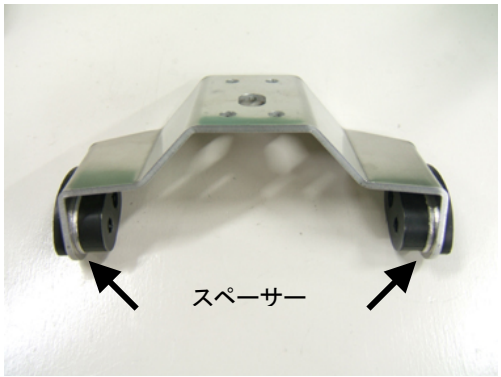
- 必ずパーツ構成表を参考に付属品をご確認ください。
- サービスマニュアルに従って作業を行ってください。特に締め付けトルクはサービスマニュアルを参照のうえ、必ず守ってください。
- この取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解のうえ、取り付けを始めてください。
- **指示のない限り、ワッシャーはナット側に使用してください。**

2．ノーマルフェンダー取り外し

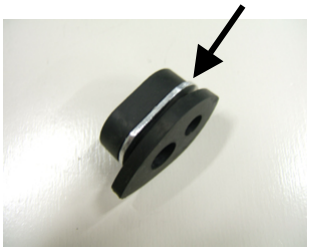
2-1　シート､テールカウル、ノーマルフェンダーを取り外します。

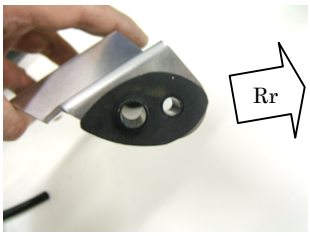
2-2　ノーマルフェンダーからウインカー、ウインカーハーネスを取り外します。

3．フェンダーレスキットの組立て

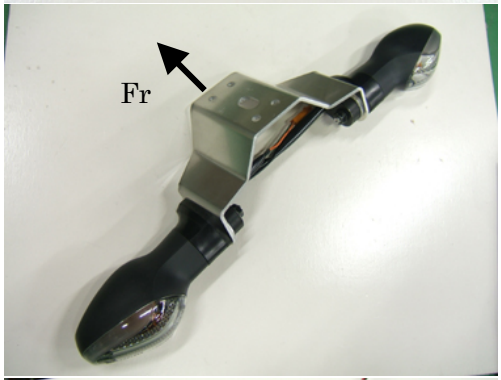


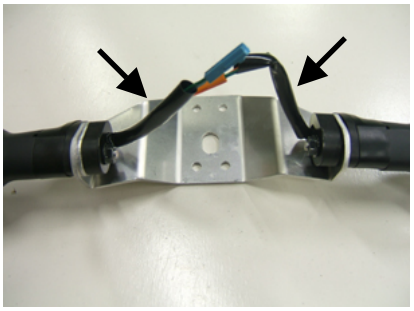
3-1　ウインカーラバーにキットのウインカースペーサーをはめ込み、キットのウインカーステーに取り付けます。



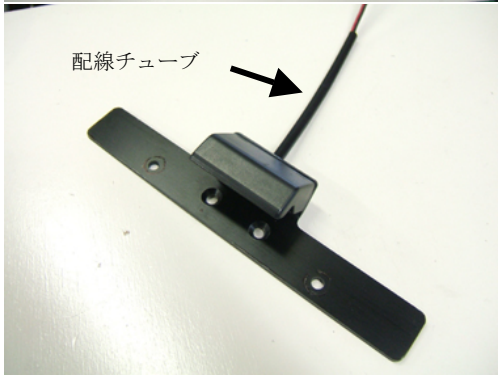


3-2　ノーマルのウインカーカラー、ナットを使用し、ウインカーを取り付けます。





ウインカー配線に保護チューブ（90mm）を差込みます。



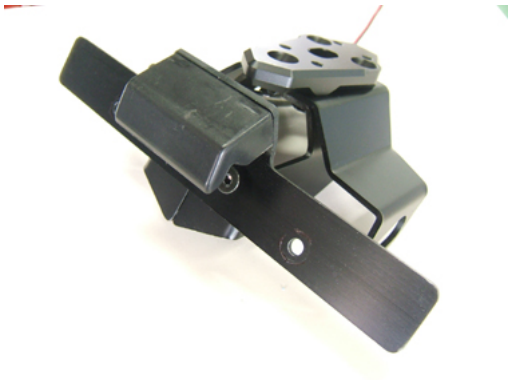
3-3　ナンバーベースに LED ナンバー灯を取り付けします。

・使用パーツ　トラスコネジ M5×10　2本

配線に保護チューブ（150mm）を通します。
（カプラ-は車体に装着後取り付けます）

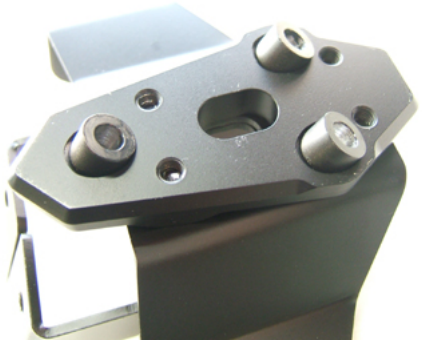
3-4　マウントベースにウインカーステー、ナンバーステー（L,R）を取り付けます。

・使用パーツ　フランジボルト M6×15　4 本



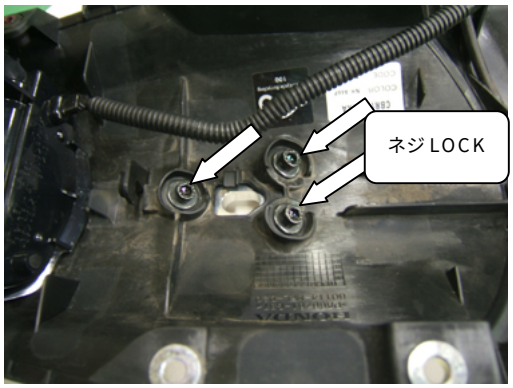
3-5　フェンダーレス本体にナンバーベース（ナンバー灯）を取り付けます。

・使用パーツ　皿キャップボルト M6×15　2 本
ワッシャ M6　2 枚
ロックナット M6　2 個



3-6　マウントベースに付属品のカラーを置き、車体に取り付けます。

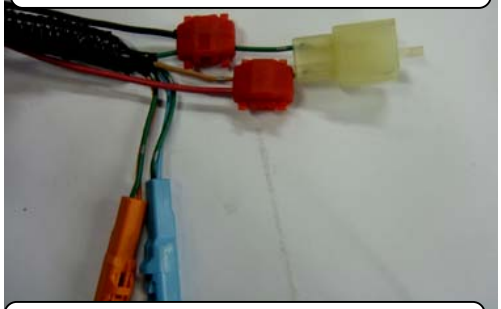
・使用パーツ　キャップボルト M6×25　3 本
ワッシャ M6×16×20　3 枚



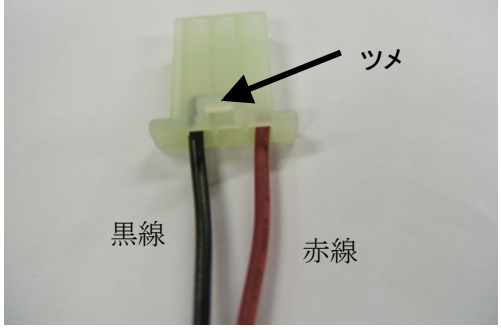
●注意●　ボルトにはネジロック剤を塗布すること。

3-7　テールランプ、ウインカー/ナンバー灯配線を接続しフェンダー本体を車体に取り付けます。
フェンダーレス全体の位置を合わせながら、各ボルト、ナットを締め込みます。

・エレクトロタップ使用時（車体側）



・3P カプラー使用時（ナンバー灯側）



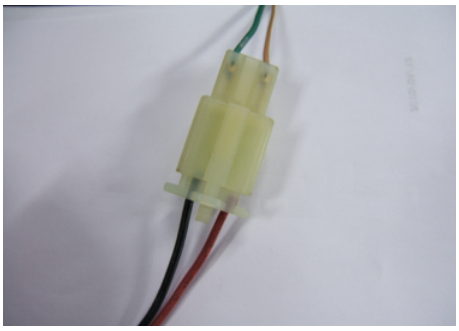
3-8　ウインカー、ナンバー灯配線を穴に通しノーマルハーネスに接続します。

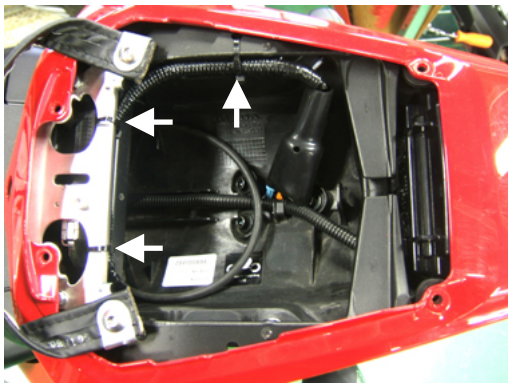
注意：ハーネスが直接接触しないように必ず保護チューブを取り付けてください。

ナンバー灯の結線

車体側配線	⇔	ナンバー灯側
茶／白線		赤線
緑線		黒線

- ナンバー灯配線の接続は、エレクトロタップもしくは、3P カプラーのどちらかを選択してください。
- カプラー端子は必ず専用工具を使用してください。配線抜け及び、ショートの原因になります。





3-9　車体側ハーネスをタイラップで固定します。（3 ヶ所）

注意：ハーネスの引きつり、接触の無いように調整します。

3-10　ウインカー、ナンバー灯、テールランプの作動確認し、外装パーツを取り付け完成です。

ノーマルウインカーを使用しない場合の装着例
ACTIVE 製 LED ウインカー（ライセンスホルダー付）

4.　作業終了後に

- 本製品はノーマルのリフレクター（反射板）を取り付けることが出来ませんので、汎用リフレクターキット（ 品番 1150006 ）を必ず装着してください。
  （法令で装着が義務づけられています）
- ナンバーステーにはナンバープレート・汎用リフレクター以外の部品を取り付けないでください。（重量オーバーにより破損する恐れがあります）
- ボルト・ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。
  （部品の脱落、破損につながります。）
- ナンバーステーの角度を、プレートを曲げて変更しないでください。
  （商品が破損する恐れがあります）

本製品の内容は平成 22 年 12 月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください。

株式会社 アクティブ
〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目 55 番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX0561-72-7012
http://www.acv.co.jp　E-mail　info@acv.co.jp